様々な標的へのナイロン, A1 球の高速度衝突による閃光

柳澤正久(電気通信大学)、田中孝治、相馬央令子(宇宙研) 塩田一路(サレジオ高専)、小林正和(東海大)、濵谷尋可(工学院大)

秒速数 km での高速度衝突における閃光は、最初のスパイク光と、それに次ぐジェッティング 雲の発光に分けることができる。本研究では、6~7 km/s でのナイロン 66 または Al 球の、 CFRP、Al、Cu、ガラスのブロックへの衝突における閃光を Si フォトダイオードで測定し、 スパイク光について解析を行った。Al 球→CFRP ではスパイク光が見られなかった。また、 ナイロン球衝突でのスパイク光強度は、はっきりした標的材質依存性を示さなかった。

1. 背景と目的

Jean and Rollins (1970)は、直径 3 mm の Ti 球の Cd 平板への 3.5 km/s 正面衝突にお ける閃光を、継続時間1 us 以下のスパイク 光とそれに次ぐ数µs のテイル光に分類した [1]。前者はジェッティング[2]の開始時に表 面に顔を出した高温領域から、後者はジェッ ティングで放出されたガスから発している と解釈された。一方、柳澤、他(2012)は、直 径 7 mm のナイロン 66 球のナイロン 66 ブ ロックへの7km/s正面衝突を超高速度カメ ラで撮影し、貫入しつつあるナイロン球が強 く光っていることを発見した[3]。この発光 は観測されたスパイク光に対応している。ナ イロン球後側の衝撃波通過前の部分も光っ ていることから、衝撃波通過後の高温高圧領 域から発せられた光が半透明のナイロンを 通して観測されたものと解釈された。弾丸が 透明あるいは半透明な場合には、Jean and Rollins (1970)が考えた以外のスパイク光の 原因があることになる。

スパイク光が衝撃波通過後の高温高圧領 域から発せられた光であるならば、スパイク 光強度は衝突速度や標的の物性に依存する ことが考えられる。本研究では、スペース・ デブリ・バンパーへの適用が考えられる CFRP(炭素繊維強化プラスチック)への衝 突実験[4]、および高速度衝突時のマイクロ 波放射測定のための Cu、Al、ガラスへの衝 突実験[5]において衝突閃光を観測し、スパ イク光の材質依存性を調べる。

2. 実験方法

宇宙研/JAXA の新二段式軽ガス銃を用いた。実験パラメータを表1に示す。

| | 衝突速度 | 2 王 王 | 標的 | | 衝突角度 | 標的面と視 | 真空度 |
|--------|--------|-------------|------|------------|-----------|-----------------|-------|
| Shot # | [km/s] | 弹丸 (注 1) | 素材 | 厚さ [mm] | [°] (注 2) | 線のなす角 [°] | [Pa] |
| 2211 | 6.399 | ナイロン | CFRP | 3 | 30 | 6 | 9.70 |
| 2212 | 6.091 | Al | CFRP | 3 | 30 | 6 | 5.50 |
| 2213 | 6.436 | ナイロン | CFRP | 3 | 90 | 11 | 6.40 |
| 2214 | 6.106 | Al | CFRP | 3 | 90 | 16 | 5.80 |
| 2215 | 6.302 | ナイロン | CFRP | 3 | 60 | 14 | 6.50 |
| 2216 | 6.124 | Al | CFRP | 3 | 60 | 15 | 8.50 |
| 2217 | 6.411 | ナイロン | CFRP | 3 | 120 | 15 | 0.01 |
| 2218 | 6.065 | Al | CFRP | 3 | 120 | 15 | 5.30 |
| 2219 | 6.358 | ナイロン | Cu | 3 | 60 | 15 | 7.40 |
| 2220 | 6.717 | ナイロン | Al | 25 | 90 | 12 | 5.80 |
| 2221 | 6.686 | ナイロン | Al | 10 | 90 | 12 | 5.60 |
| 2222 | 6.486 | ナイロン | ガラス | 20 | 90 | 12 | 10.10 |
| 2223 | 6.638 | ナイロン | Al | 50 | 90 | 12 | 9.80 |
| 2224 | 6.628 | ナイロン | Al | 2 | 90 | 12 | 5.80 |
| 2225 | 6.652 | Al | Al | 30 | 90 | 12 | 7.30 |
| 2226 | 6.686 | ナイロン | ガラス | 19 | 90 | $1\overline{4}$ | 3.40 |

表1.実験パラメータ

(注 1) 球形、直径と質量は、ナイロン 66 では 7 mm, 0.218 g、Al では 3 mm, 0.047 g である。
(注 2) 衝突角度は、標的表面と弾道のなす角である。

衝突閃光の測定には、以下のコンポーネン トから成るフォトメータを使用した;(1) PIN Si フォトダイオード(浜松フォトニク ス S3071、感度波長範囲は 320-1060 nm); (2) アンプ(浜松フォトニクス C8366);(3) レンズ(焦点距離 55 mm、F1.8、または焦点 距離 8 mm、F1.4、共にフィルターなし)。 遮断周波数は 40 MHz である。前者のレン ズでの視野は衝突点を中心とした直径約 8 cm の範囲であり、後者のレンズではこれよ り広い。いずれの場合でもスパイク光を発す る領域は視野からはみ出すことはない。なお、 標的表面を真横より少し上側から見る方向 から観測した(表1参照)。

衝突の様子は、高速度カメラ HPV-X(島 津)を用いて 2 μs/コマ(shot2226 のみは 100 μs/コマ)で撮像した。カメラは、衝突面を真 横から見る位置に設置された。

3. 結果

閃光の光度[W]を求める際、閃光は 4πステ ラジアンに等方的に放射されると仮定した。 また、フォトダイオードの感度は波長にかか わらず 0.6 A/W であると近似した。

弾丸質量や速度が違う実験の結果を比較 するために、時間と光度を次のように規格化 した。

$$\tau = \frac{t}{t_0} \left(t_0 = \frac{d}{v_0 \sin \theta} \right)$$
(1)
$$\Pi = \frac{P}{P_0} \left(P_0 = \frac{\frac{1}{2}mv_0^2}{t_0} \right)$$
(2)

ここで、tは衝突後の時間、dは弾丸直径、 v_0 は衝突速度、 θ は衝突角度である。また、Pは 光度、mは弾丸質量である。

ナイロン球を CFRP に衝突させた場合に ついて、Πをτの関数として図1に黒線で示 す。また、参考のためにナイロン球をナイロ ンブロックに衝突させた場合の結果を緑線 で示す(3例とも 6.99 km/s の正面衝突)[3]。 図2にはナイロン球を無機材質である Cu、 Al、ガラスに衝突させた場合を黄色、青、赤 色の線で示す。また、図3には Al 球を CFRP および Al に衝突させた場合を示す。時刻の 0 点は光り始めをオシロスコープのデータ 上で目で見て判断した。

図1、2では、**τ**=0~0.6 にスパイク光が

見られる。その後光度が増加している場合が あるが、これはジェッティングによる発光で ある。今回は詳しく調べないが、実験チェン バー内の真空度が高い時にこの光の立ち上 がりが急峻なようである。一方、弾丸が Al の場合の図3では Al 標的の場合を除き、は っきりしたスパイク光が見られない。



図1. ナイロン球の衝突について,規格化した光度を,規格化した時間の関数として示す。 規格化時間の1は略1 µs である.黒線,緑線はそれぞれ CFRP 標的,ナイロン標的に対応する.実線と点線には特に意味がない.数字はショット番号である.2211以外ではПに下駄をはかせてプロットしている.

スパイク光は $\tau = 0 \sim 0.5$ に起きていると 仮定して、この期間で光度を時間積分しスパ イク光のエネルギー*E*を求めた。Al 球を CFRP に衝突させた場合にはスパイク光は 観測されなかったが、この場合にも機械的に 計算した。次式に従って弾丸の運動エネルギ ーで規格化し、衝突速度および真空度との関 係を調べた(図4、5、[3]のデータを含む)。

$$\eta = \frac{E}{\frac{1}{2}mv_0^2} \tag{3}$$

これらのパラメータとのはっきりした関係は見出せない。弾丸がナイロンの場合には

Al の場合の数倍大きいが、標的の材質には 依存しないようである。







4. 考察

ナイロン球の衝突ではスパイク光がはっ きりしており、Al 球の場合には殆どないこ とは、半透明のナイロン球を通して出てくる 光の寄与が大きいことを示唆している[3]。 一方、Al 球を Al 標的に衝突させた場合には スパイク光が弱いながらも見られるのに対 し(shot 2225)、CFRP 標的の場合にはスパイ ク光が観測されなかったが、その原因は分か らない。 スパイク光エネルギーが実験チェンバー 内の真空度に依存しないのは、衝突で放出さ れたガスが発光の原因ではないことを示し ている。本実験では、チェンバー内残存気体 の平均自由行程は弾丸サイズと同程度であ る。ガスが原因なら真空度との関係が見られ てもよさそうである。実際、スパイク光の後 のジェッティングによるものと思われる光 度の上昇は真空度と関係があるようである。

スパイク光エネルギーが衝突速度にも標 的材質にもはっきりした依存性を示さない のは不思議である。単純に考えれば、衝突に よる物質の温度上昇はこれらのパラメータ と関係するはずである。そして温度が高けれ ばより強い閃光が期待される。ナイロンの相 転移や電離などにより最高温度に限界があ るのかも知れない。つまり衝突エネルギーが 光放射とは関係ないものに費やされてしま うのかも知れない。一方、スパイク光エネル ギーの源泉は1次元的な衝撃波圧縮ではな く、シアー(shear)による加熱なのかもしれ ない。

ポリカーボネイト球の高速度衝突では、ナ イロン球の場合のような強いスパイク光は 観測されないという情報もある[6]。ナイロ ン球が特殊なメカニズムによって発光して いる可能性もあり、今後、ナイロン以外のプ ラスチックを使った実験が必須であろう。

参考文献

[1] Jean, B. and Rollins, T. L., Radiation from Hypervelocity Impact Generated Plasma, *AIAA Journal*, **8**, 1742-1748, 1970.

[2] Vickery, A. M., The Theory of Jetting: Application to the Origin of Tektites, *Icarus*, 105, 441-453, 1993.

[3] 柳澤正久,海老名良祐,高橋悠太,黒澤耕 介,長谷川直,杉田精司,松井孝典,ナイロン -ナイロン衝突の超高速度撮影,スペース・プラ ズマ研究会(平成23年度),2012年2月27-28 日.

[4] 濵谷尋可,桑折仁,塩田一路,田中孝治, 矢ケ崎隆義,デブリシールド開発のための超高 速斜め衝突現象におけるイジェクターの挙動 に関する基礎研究,スペース・プラズマ研究会 (平成25年度),2014年2月27-28日. [5] 小林正和,田中真,牧謙一郎,相馬央令子, 田中孝治,超高速度衝突に伴う電気的現象に関 する基礎研究,スペース・プラズマ研究会(平成 25 年度), 2014 年 2 月 27-28 日.

[6] 黒澤耕介、情報提供, 2014.

謝辞

実験ではスペースプラズマ実験室の長谷川 直氏、鈴木絢子氏、田端誠氏に大変お世話になった。本研究は宇宙研/JAXA スペースプラズマ 共同研究設備の支援を得て行われた。