

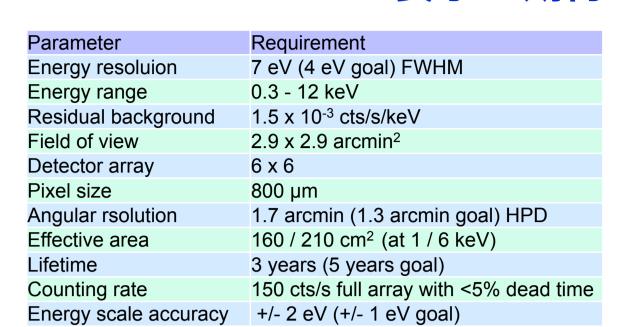
P2-007: ASTRO-H 衛星搭載 SXS-XCS 検出器

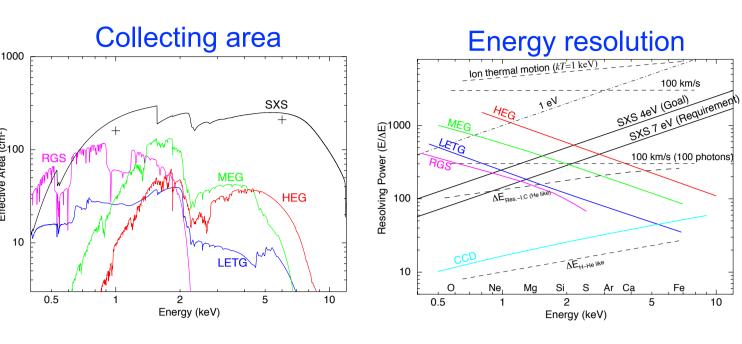
満田和久,山崎典子,竹井洋,辻本匡弘,小川美奈 (ISAS/JAXA),杉田寛之,佐藤洋一,篠崎慶亮,岡本篤 (ARD/JAXA),大橋隆哉,石崎欣尚,江副 祐一郎, 三石郁之、小波さおり(首都大), 藤本龍一(金沢大), 田代 信, 寺田幸功(埼玉大), 北本俊二,星野晶夫, 瀬田裕美(立教大), 玉川徹、山田真 也、石川久美 (理研), 佐藤浩介 (東京理科大), 太田直美 (奈良女大),澤田真理 (青山学院大),村上正秀 (筑波大),村上弘志 (東北学院大)、R.L. Kelley, C.A. Kilbourne, F.S. Porter, G.A. Snedermann, K.R. Boyce, M.J. DiPirro, P.J. Shirron (NASA/GSFC), G.V. Brown (LLNL), D. McCammon (Wisconsin 大), A. Szymkowiak (Yale 大), J.-W. den Herder, D. Haas, C. de Vries, E. Costantini, H. Akamatsu (SRON), S.Paltani, M.Pohl (Geneva大), 他 ASTRO-H SXSチーム

1. SXS-XCS に期待されるサイエンス

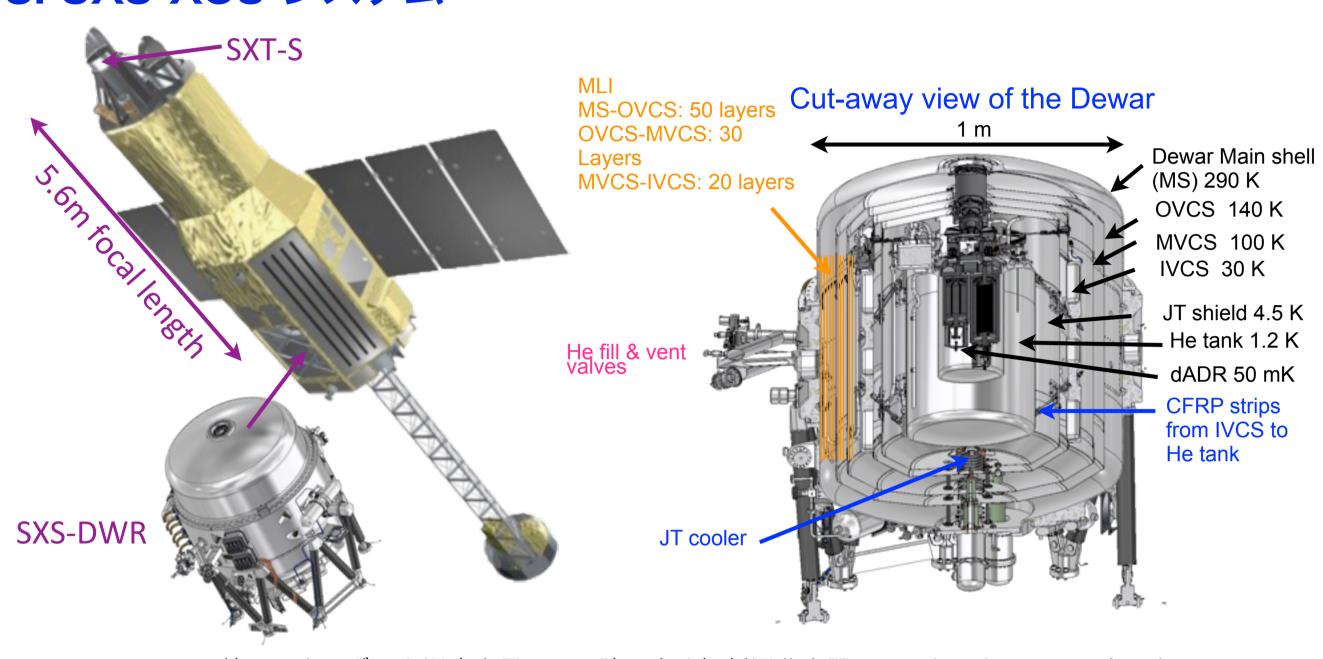
2014 年打ち上げ予定の ASTRO-H 衛星に搭載される SXS-XCS はマイ クロカロリメータの技術を使用した精密分光器であり、以下の 3 つが主な サイエンスとして期待される。(1)銀河団高温ガスの熱エネルギーと運動エ ネルギーの総量を知ることで、銀河団の全体像を知る。(2) ブラックホール のごく近傍の重力ポテンシャルで決まる物質の運動を測定し、相対論的時空 を解き明かす。(3)銀河団のダークマター分布を求め、異なる年齢の銀河団 の質量を決めることで、銀河団の進化にダークマターとダークエネルギーの 果たす役割を調べる。

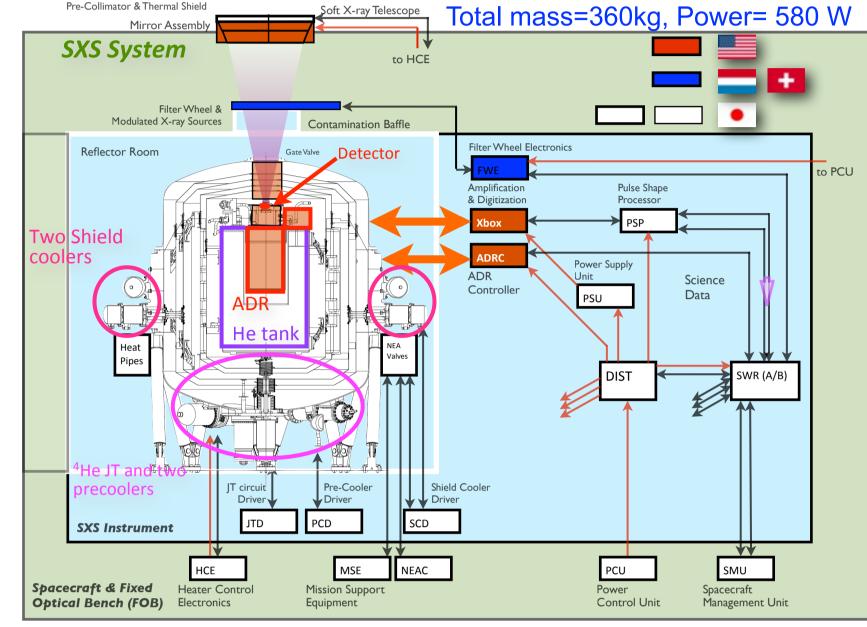
2. SXS-XCS への要求と期待される性能





3. SXS-XCS システム



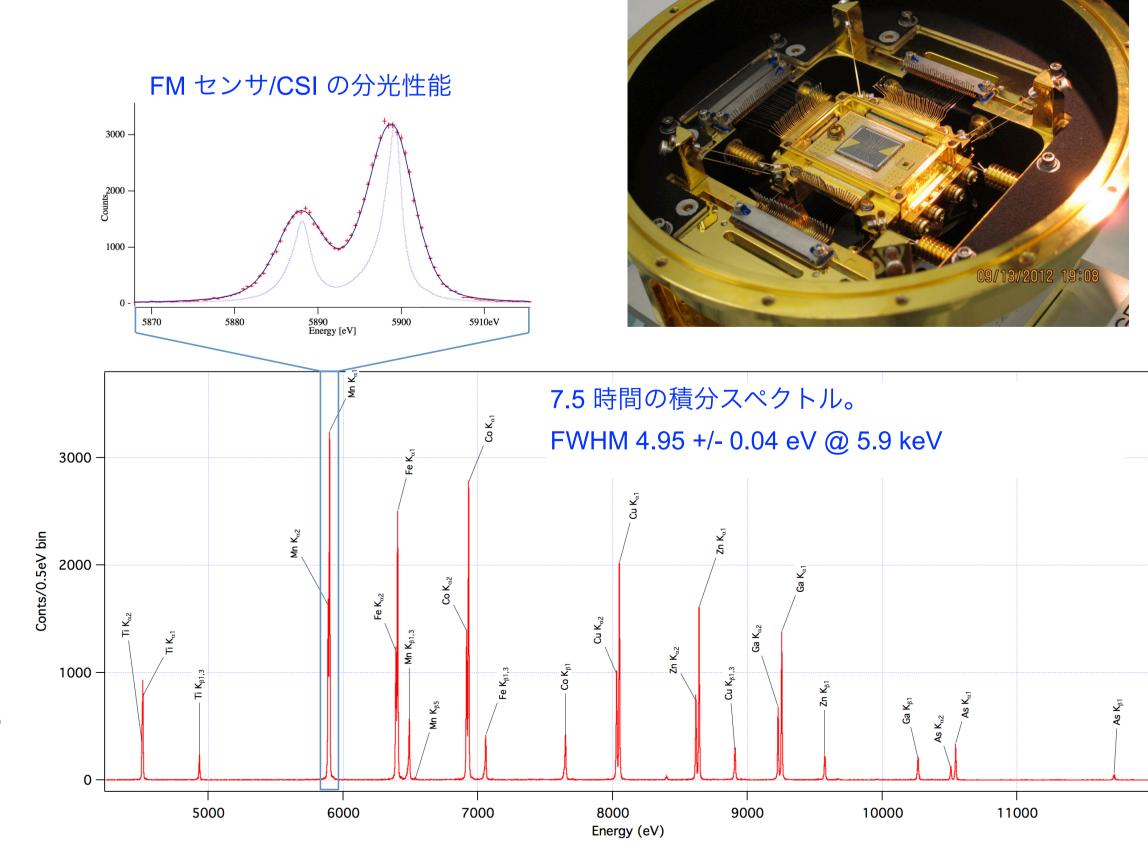


- ・SXS-XCS は、X 線のエネルギーを温度上昇として読み出す極低温分光器、マイクロカロリメータである。XCS はシリ コン温度計と熱容量の小さい HgTe 吸収体から成り、50 mK で動作する。
- ・SXS の cooling chain は 2段スターリング冷凍機 (2ST) 2 台 (~20 K)、 4.5 K ジュールトムソン冷凍機 (JT) 1 台、超 流動へリウム (~1.2 K)、2段式断熱消磁冷凍機 (ADR; 50 mK) から成り、さらに、cryogen free 観測を行うため ADR をもう一段搭載している。
- ・液体ヘリウムの寿命は 3.2 年、一台の冷凍機が故障しても 1.6 年以上が期待されている。3rd ADR を用いることで、 液体へリウムが無くなった後も機械式冷凍機と ADR が健全である限り科学観測を続けることが出来る。
- ・明るい天体からの X 線を制限するためのフィルターホイールを搭載する。フィルターホイールには modulated X-ray sources も搭載する。これは、機上でのエネルギースケールを追い、サイエンスの観測を損ねることなく ~1eV/10 min 程度の精度を実現する。
- ・SXS の質量電力は小型衛星に匹敵する規模を持つ。 SXS 独自に電力分配器、Space-Wire ルータ (SWR) を持ち、衛 星の電源がなくてもコマンド、テレメトリが扱える。Space Wire を用いることで信頼性を高めている。
- ・日米を中心に、欧州 (オランダ、スイス) も含め世界の宇宙用マイクロカロリメータの研究者が結集して開発している。

Cooling Chain 100K **OVCS - 150 K** Two Shield coolers IVCS _ 30 K JT Shield – 5 K Helium Tank – 1.2 K He tank Detector Detector 2ST GGHS GGH GGHS GGHS ADR ADR two precoolers (GLF) 150g, 3T ADR (CPA) 300g, 2T (GLF) 150g, 3T

4. 開発の現状

- ・熱試験モデル (TTM) やエンジニアリングモデル (EM) を用いた各種環境試験や機能試験を 行った。それらをフライトモデル (FM) の設計に反映した。
 - ・コンポーネントの熱真空試験や振動試験、システム熱変形試験、TTM 試験、MTM 試 験、微小擾乱試験を通じて、打ち上げの機械環境や、軌道上の熱環境・他機器の機械的 擾乱に対する設計検証を行った。
 - ・EM デュワーに EM センサや EM ADR を組み込み、フロントエンドエレキ (XBOX) の EM と接続し、分光性能の測定を行った。冷凍機の振動を切り離した状況では 4 eV の 分光性能を得ることを実証した。
 - ・デジタルエレキ (PSP) の EM を用い、信号処理の性能を検証した。
 - ・EM ADR のヒートスイッチにはリークが見つかったため、FM では設計を変更した。
 - 機械式冷凍機の機械的な振動がセンサ熱浴の温度揺らぎを生じ、分光性能を劣化させる ことが判明した。一方で、機械式冷凍機をデュワーメインシェルから物理的に切り離せ ば、温度揺らぎは十分小さい。これらの知見を FM デュワーの設計に反映している。
- ·FM の製作や試験を進めている。
 - ・FM センサをFM ADR (EM でリークのあったヒートスイッチの設計を改良済) と組み合 わせ、NASA/GSFC で分光性能を測定した。35 ピクセルを足し合わせたスペクトルで 4.95 eV の分光性能 (5.9 keV) を達成した (右図)。
 - ・衛星一次噛合せ試験に EM や FM を登場させ、機械インターフェイスや電気・通信イン タフェースの確認を進めている。
 - ・2014年前半(衛星一次噛合せ試験後半)に、衛星上での分光性能を検証する。特に他の サブシステムを動かした際の電磁干渉を検証する。
 - ・2014 年中にデュワー FM を製作し、FM のセンサやエレキと組み合わせた性能試験を 行う。そして、衛星総合試験に登場させる予定である。





















センサアレイ (6x6 pixels) は5 mm 1

