石膏への弾丸貫入とクレーター形成のフラッシュX線による可視化実験

保井みなみ¹,荒川政彦¹,長谷川直²,藤田幸浩³,門野敏彦⁴ 1.神戸大学 2. ISAS/JAXA 3.名古屋大学 4. 産業医科大学

1. はじめに

小惑星の密度は低く,多孔質である [e.g., 1]. そのため,小惑星表面に見られる衝突クレータ ーは,空隙率の影響を大きく受けていると考え られている [e.g., 2].従って,多孔質小惑星上 の衝突クレーター形成過程の理解には,多孔質 物質のクレーター形成における物理素過程を 知る必要がある.本研究では,物理素過程とし て,標的内部構造の変化に着目する.クレータ ー形成における標的内部構造の変化について は,これまで数値計算がほとんどであった [e.g., 3]. 室内実験の研究が少ない理由は,クレータ ー成長が数十 µs 以内で終了する瞬間的な現象 であること,また岩石内部の観察を可視光で行 うことが極めて困難であったためである.

そこで本研究では、フラッシュX線を用いて クレーター形成中の内部構造変化の可視化を 試みた.フラッシュX線は、可視光でとらえら れない試料内部の高速現象を静止画像として 得ることが可能である.このフラッシュX線を 用いたクレーター形成実験を行い、クレーター 形成中の弾丸貫入とクレーター孔の拡大を観 察し、クレーターサイズの時間変化を調べた.

2. 実験方法

標的には空隙率 50%の石膏を用いた. サイズ は直径 34mm,高さ 65mm の小標的と,直径 64mm,高さ 70mm の大標的とし,両試料共に アクリルパイプで側面を覆った.小標的は,衝 突破片の飛翔を抑えるため,標的周囲をさらに 大きなアクリル筒で覆った.弾丸は,直径 1.6, 3.2mm のステンレス球 (s.s.),直径 3.2mm のア ルミニウム球 (Al) とナイロン球 (Ny)を用い た.直径 3.2mm の s.s.弾丸のみ小試料と大試料 を用いて,他は全て小試料とした.実験は,宇 宙科学研究所の二段式水素ガス銃を使用した. 衝突速度は1.9-2.4km/s(低速),5.6-6.4km/s(高速)とした.

フラッシュ X線は2台設置した.そのため, 1回の実験で得られる画像は2枚である.フラ ッシュX線装置の印加電圧は300kVである.X 線撮影のために,標的下部に2枚のイメージン グプレートを設置した.X線撮影のタイミング にはピエゾゲージを用い,弾丸が標的前方に設 置したゲージを通過してからの経過時間を設 定することで,同標的・同衝突条件で衝突後の 経過時間が異なる標的内部画像を得ることに 初めて成功した.

3. 実験結果

3.1. X線画像

得られた X 線画像を時間毎に並べたものを 図1に示す.本研究では、エネルギー密度0に よって2つのクレーター形成モードに分けるこ とができた.エネルギー密度とは、弾丸の運動 エネルギーを標的の質量で割った値である.エ ネルギー密度 Q が小さい場合(6500J/kg 以下: 図 1a)、半球型のクレーターが形成され、周囲 に圧密層(黒い層)が見られた.また、弾丸は 円盤型に変形(Al球, Ny球),もしくは数個に 分裂した (s.s.球). 実験後は Al 球のみ回収でき た. エネルギー密度 Q が大きい場合 (9000J/kg 以上:図1b),弾丸は変形・分裂し,標的には 半球型クレーターが形成された後に、分裂した 弾丸が標的内を個々に進行して、 クレーター孔 の先端にピットが形成された. その後, 標的は 破壊した.次に、これらのX線画像を用いて、 クレーターサイズの時間変化を計測した.計測 したのはクレーターの深さ及び直径である. そ れぞれの結果について、次の章で説明する.



図1:実験で得られた X 線画像. 右下の数字 は衝突後の時間を示す. a)はエネルギー密度 Qが小さい場合, b)はエネルギー密度 Q が大 きい場合

3.2. クレーター深さ

クレーター深さ*d*と時間の関係を図2に示す. クレーター深さ d の時間変化は、エネルギー密 度0の大きさによって異なることがわかった. エネルギー密度 Q が小さい場合, クレーターの 深さ d は時間と伴に増加し, 20µs で一定になっ た,つまり深さの成長が停止した.一方,エネ ルギー密度 Q が大きい場合, 20µs で成長が停 止するまではエネルギー密度 Q が小さい場合 と同様の振る舞いであるが、その後 60us で再 び増加した.これは、分裂した弾丸が標的内を 個々に進行し、クレーター孔の先端に細長いピ ットを形成したためである.ここで、クレータ ーの深さが停止する時間を, クレーター成長停 止時間 ts と呼ぶことにする.本研究では、t。は 弾丸の種類のみに依存し, s.s.弾丸と Al 弾丸は 20µs, Ny 弾丸は 10µs 以下となった.



図 2: クレーター深さ *d* と時間の関係. エ ネルギー密度 *Q* が大きい場合, クレーター 孔までの深さ(○) とピットを含めた深さ (●) を示す.

3.3. クレーター直径

クレーター直径と時間の関係を図 3 に示す. 今回は, クレーター孔の入口直径 D とクレータ 一内部の最大直径 D_{max}を測定した.



図3:クレーター直径と時間の関係.黒塗り のプロットが入口直径D,白塗りのプロット が最大直径D_{max}である.

最大直径 *D*_{max}は,最初は時間と伴に増加し,成 長停止時間 *t*_sで一定になった,つまり最大直径 の成長が停止した.これはクレーター深さ*d*の 時間変化の振舞いと同じである.一方,入口直 径 *D* は時間と伴に増加し続けた.この増加は, エネルギー密度 *Q* が小さい場合はクレーター 孔の入口周りが剥がれ始める (スポーリングの 開始) ためであり,エネルギー密度 *Q* が大きい 場合は標的が破壊するためである.クレーター 直径に関しては,エネルギー密度の大小による 時間変化の違いは見られなかった.

4. 議論:弾丸の抵抗係数 C_d

時間 $t \ge 2 - \nu - \varphi - 深 \ge d$ の関係から、弾丸の抵抗係数 C_d を調べた、弾丸の減速モデルの方程式は、

$$d(t) = \ln(v_i \alpha t + 1) / \alpha, \qquad (1)$$

$$\alpha = \pi C_{\rm d} \rho_{\rm t} r_{\rm p}^2 / 2m_{\rm p}, \qquad (2)$$

と表され、 v_i は衝突速度、 ρ_t は標的密度、 r_p と mnは弾丸半径及び質量である[4]. 今回は,成 長停止時間 tsより前 (s.s.及び Al 弾丸は 20µs, Ny 弾丸は 5us と推定)のデータを用いて計算 した. 式(1)を用いてフィッティングした結果を, 図2に示している.各衝突条件による抵抗係数 C_d を表1に示す.計算の結果,抵抗係数 C_d は 2.3-3.9 となり、エアロジェル等の他の低密度物 質の約1 [e.g., 4]よりも2~4 倍大きくなった. ここで,抵抗係数 C_dは弾丸形状に依存するこ とがわかっている [5]. 本実験では、衝突時に 弾丸が変形, 分裂することが確認された. つま り,式(2)の弾丸半径 r_nや質量 m_nが時間経過に 伴って変化することを意味する.また、弾丸の 貫入によって標的が圧密されるため,標的密度 ρ も変化すると考えられる.従って,これら3 つのパラメータの初期値を用いて計算してい るため,結果的に C_dが1よりも大きくなった と推測した.また,各衝突条件における抵抗係 数 C_dの差異は、弾丸の変形量や分裂度合、標 的の圧密度を示していると考えられる.しかし, 定量的にそれらの程度を示すためには更なる データの蓄積が必要である.

表1:抵抗係数 C_d

弾丸		vi	Q	C
種類	直径 [mm]	[km/s]	[J/kg]	C_{d}
s.s.	1.6	5.9	4.97 x 10 ³	3.51
Al	3.2	2.3	2.04×10^3	2.52
Ny	3.2	6.3	6.48 x 10 ³	3.91
s.s.	3.2	5.8	3.83 x 10 ⁴	2.33
Al	3.2	6.1	1.43 x 10 ⁴	2.70

【参考論文】

[1] Consolmagno *et al.* (2008), *Chemie der Erde* **68**, 1-29.

[2] Housen & Holsapple (2003), *Icarus* **163**, 102-119.

[3] Wünnemann et al. (2006), Icarus 180, 514-527.

[4] Niimi et al. (2011), Icarus 211, 986-992.

[5] 玉木&雛田 (1966), *生産研究* 18, 19-21.

※本発表の具体的な内容は,

Yasui et al. (2012), Icarus 221, 646-657 の論文を参照して頂きたい.